

Riku Helin Oy
Jätteenkäsittely

Ympäristölupahakemus



YIP Ympäristöinsinööripalvelut Oy

Milla Siiri

1/26

Riku Helin Oy

Metallit, romuajoneuvot, puujäte, akut, öljyt, betonijäte
Jätteenkäsittely Ympäristölupahakemus

Laatija
YIP Ympäristöinsinööripalvelut Oy
12.4.2026



Sisällysluettelo

1 TOIMINNAN KUVAUS JA YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ HAKEMUKSEN TIEDOISTA	3
2 HAKIJA JA TOIMINNAN SIJAINTI	6
3 TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT SEKÄ MAANKÄYTTÖ	6
4 TOIMINNAN SIJAINNIN Sijaintipaikka ja sen ympäristö	9
5 TOIMINNAN KUVAUS.....	10
5.1 Autopurkaustoiminta.....	11
5.2 Vaarallisten jätteiden keräys ja varastointi	13
5.3 Metallijätteet ja lasi	14
5.4 Puujäte ja metsätähde	14
5.5 Betonimurske sekä kevytbetoni- ja kevytsorajätteet.....	15
5.6 Hiekoitussepele	16
5.7 Koneet, polttoaineet ja kemikaalit	16
5.8 Kapasiteetti	17
5.9 Toiminta-aika ja luvan voimassaolo.....	17
5.10 Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta	18
6 YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN	18
6.1 Vaikutukset luontoarvoihin	19
6.2 Jätevedet ja hulevedet, päästöt vesiin, maaperään ja pohjaveteen sekä viemäriin	19
6.3 Päästöt ilmaan, kuten pöly- ja melupäästöt.....	20
6.4 Jätteet, niiden käsittely ja hyödyntäminen	21
6.5 Toiminnan vakuus ja lopettamistoimenpiteiden suunnittelu	22
6.6 Poikkeukselliset tilanteet ja niihin varautuminen.....	23
7 TARKKAILU JA RAPORTOINTI	24
7.1 Käyttötarkkailu.....	24
7.2 Jätetarkkailu.....	24
7.3 Vesitarkkailu.....	26

1 TOIMINNAN KUVAUS JA YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ HAKEMUKSEN TIEDOISTA

Riku Helin Oy hakee ympäristönsuojelulain 527/2014 § 27 mukaista ympäristölupaa romuautojen purkutoiminnalle ja välivarastoinnille, metallijätteen käsittelylle ja välivarastoinnille, puhtaan puujätteen hakettamiselle ja välivarastoinnille, lasi- ja SER-jätteen vastaanotolle sekä paristojen, akkujen ja öljyjätteiden vastaanotolle. Lisäksi vastaanotetaan, käsitellään ja varastoidaan pieniä määriä purkubetonia ja käytettyä hiekoitussepeä. Toiminta sijoittuu Huittisiin kiinteistöille 102-405-36-0, 102-405-35-0, 102,405-43-3 ja 102-405-9-149, osoitteeseen Valimonkatu 4, Huittinen. Lisäksi haetaan lupaa toiminnan aloittamiseksi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisesti.

Toiminnassa kerätään romuautoja, käytettyjä katalyyttejä (romuajoneuvoista), teollisuus-, maatalous- ja yhdyskuntametalliromua (mm. alumiinia, kuparia, pronssia, messinkiä, metallipakkauksia ja rakennusjättemetallia), sähkö- ja elektroniikkaromua, kaapeleita, risuja, kantoja ja puhdasta tähdepuu- ja puujätettä, lasia, lyijyakkuja ja käytettyä hiekoitussepeä sekä betonijätettä. Vastaanotettava puujäte haketetaan ja toimitetaan energiakäyttöön. Hiekoitussepeä uudelleen käytetään. Betonijäte käsitellään maanrakentamishyödyntämiskäyttöä varten esim. MARA-asetuksen mukaisesti. Lasia vastaanotetaan. Vaaralliset jätteet, kuten akut ja öljyt välivarastoidaan hallissa sisätiloissa lukitussa paikassa ja toimitetaan asianmukaiseen vaarallisen jätteen vastaanottoon.

Toiminnassa otetaan vastaan romuautoja, jotka siirretään nopeasti halliin sisälle purettaviksi ja kuivattaviksi. Purettavat autot odottavat yleensä vain päivästä muutamaa päivään, kunnes ne siirretään halliin. Purkuosat siirretään omille lavoilleen ja astioihinsa kierrätyskäyttöön. Autot kuivataan ja nesteet sekä öljyt siirretään omiin astioihinsa. Kuivatut autojen rungot siirretään ulos tiiviille alustalle välivarastoon, josta ne toimitetaan sopivin määräväleihin vastaanottajalle. Autonromuista poistetut ja vastaanotettavat renkaat välivarastoidaan ulkona. Autojen renkaat ja katalyytit kerätään

3/26

Riku Helin Oy

Metallit, romuajoneuvot, puujäte, akut, öljyt, betonijäte
Jätteenkäsittely Ympäristölupahakemus

Laatija
YIP Ympäristöinsinööripalvelut Oy
12.4.2026

 YMPÄRISTÖINSINÖÖRIPALVELUT

myös erikseen. Romuautoista syntyvät muut kuin metallisosat kerätään myös vastaanottajan toiveiden mukaisesti erikseen, kuten lasi, kumi ja muoviosat.

Puhdas käsittelemätön vastaanotettava puuaines (kuormalavat, tähdepuu, puhdas rakennus- ja purkupuuh, jotkut maalatut puut, tms.) kuuluu biopolttoaineluokkaan A ja B, jotka polttoaineluokitusta koskevien standardien mukaan eivät ole jätettä. Paineekyllästettyä puuta ja muihin biopolttoaineluokkiin kuuluvia puuaineksia ei oteta vastaan. Alueelle otettava metsätähdepuu, kuten rangat ja risut lasketaan mukaan jätepuun käsittelyyn. Ympäristöhallinnon jätelain tulkintamuistion 2014 mukaan puhdas puuaines, kuten kuormalavat, ovat jätettä, joten tässä hakemuksessa puhtaan puuaineksen käsittely on myös jätteen käsittelyä. Puhdas puuaines haketetaan (murskataan) ja toimitetaan energiahyötykäyttöön.

Metallijakeita kerätään tarpeen mukaan erikseen, kuten alumiini, kupari, messinki, jne. Metallia käsitellään tarpeen mukaan polttoleikkaamalla piha-alueella. Ne väliavarastoidaan lavoilla ja omissa astioissaan tai aumassa ja toimitetaan romunkeräykseen. SER-jätteet vastaanotetaan ja väliavarastoidaan sekä toimitetaan käsittelyyn luvan omaavalle laitokselle ilman käsittelyä tässä toiminnassa.

Betonijätettä kerätään esim. purkutyömailta ja väliavarastoidaan piha-alueella. Betonijäte toimitetaan maanrakennuskohteisiin käsiteltynä esim. MARA-asetuksen ja sen laadunvarmistuksen mukaisesti. Hiekoitussepele väliavarastoidaan alueella ja tarvittaessa seulotaan siitä roskat pois sekä toteutetaan tarpeen mukaiset jäte- ja haitta-ainepitoisuustutkimukset ennen uudelleen käyttöön toimittamista.

Toiminta sijaitsee Jokilevon teollisuusalueella. Lähin asutus on koillisessa yli 200 metrin päässä ja idässä yli 300 ja 380 metrin päässä sekä lännessä alkaen yli 400 metrin päässä. Toiminta-aluetta sivuaa Pukinoja, joka otetaan huomioon toimintojen sijoittelussa turvallisen etäälle ojasta ja alueen hulevesien hallinnassa estetään vesien pääsy suoraan ojaan. Alue ei ole pohjavesialuetta.

Toiminta ei aiheuta merkittäviä häiriöitä tai päästöjä ympäristöön. Jätteenkäsittelytoimintana toiminnan luonne on kuitenkin vähäistä ja kohtuullista häiriötä aiheuttavaa toiminnan laajuus ja sijoittuminen huomioiden. Toiminta ei aiheuta teollisuusalueesta riippumatonta häiriötä asutukseen, koska etäisyys on riittävä. Toimintaa toteutetaan hyvillä ympäristötekniikoilla ja -menetelmillä, joilla ehkäistään ympäristön pilaantumista sekä vältetään vahinkoja ja onnettomuuksia sekä häiriöitä.

Toiminnassa edistetään jätelain etusijajärjestystä (Jätelaki 8 §), kun syntynyt jäte ja-
lostetaan uudelleen hyötykäyttöön tai käytetään materiaalina uudelleen esim. vähäisillä murskaus- tai muilla käsittelytoimilla. Romuautojen esikäsittely ja niistä poistettavat osat edistävät tehokkaampaa jatkokäsittelyä ja materiaalien hyödyntämistä. Kierätys ovat tärkeitä toimintoja, joilla säästetään neitseellisten luonnonvarojen käyttöä. Ympäristölupaa haetaan toistaiseksi voimassa olevaksi.

2 HAKIJA JA TOIMINNAN SIJAINTI

Riku Helin Oy
y-tunnus: 3271011-1
Kurusenkuja 8, 32700 HUITTINEN
sposti: toimisto@rikuhelinoy.fi

Yhteyshenkilöt: Riku Helin
+35845 110 9160

Katariina Alho
+358449020474

Toiminta sijoittuu Huittisiin Jokilevon teollisuusalueelle vanhan betonitehtaan kiinteistöalueelle osoitteeseen Valimonkatu 4, kiinteistötunnukset 102-405-35-0, 102-405-9-149, 102-405-36-0 ja 102-405-43-3.

3 TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT SEKÄ MAANKÄYTTÖ

Toiminta on ympäristöluvanvaraista ympäristönsuojelulain 527/2014 liitteen 1 taulukon kohdan 13 mukaan, jätteen ammattimainen tai laitosten käsittely. Toiminnalla ei ole aikaisempaa ympäristölupaa.

Ympäristönsuojeluasetuksen 713/2014 § 2 mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee lupahakemuksen seuraavissa tapauksissa:

12 b) pilaantumattoman maa-ainesjätteen, **betoni**-, tiili- tai asfalttijätteen tai pysyvän jätteen muu käsittely kuin sijoittaminen kaatopaikalle, kun käsiteltävä määrä on alle 50 000 tonnia vuodessa;

12 c) **kotitaloudessa** tai siihen rinnastettavassa toiminnassa syntyneen **vaarallisen jätteen varastointipaikka** tai vaarallisiksi jätteiksi luokiteltavien **romuajoneuvojen**

6/26

Riku Helin Oy

Metallit, romuajoneuvot, puujäte, akut, öljyt, betonijäte
Jätteenkäsittely Ympäristölupahakemus

Laatija
YIP Ympäristöinsinööripalvelut Oy
12.4.2026

 YMPÄRISTÖINSINÖÖRIPALVELUT

tai käytöstä poistettujen **sähkö- ja elektroniikkalaitteiden varastointipaikka**, jonka varastointikapasiteetti on enintään 50 tonnia;

12 d) **autopurkamo**;

12 f) **muu** kuin a–e alakohdassa taikka 1 §:n 13 kohdan a ja d–g alakohdassa tarkoitettu jätelain soveltamisalaan kuuluvan **jätteen käsittely**, joka on ammattimaista tai laitosmaista ja jossa käsitellään jätettä alle 20 000 tonnia vuodessa, ei kuitenkaan ympäristönsuojelulain liitteen 4 kohdassa 9 tarkoitettu biokaasulaitos.

Alue on Satakunnan vaihemaakuntakaava 1:ssä taajamatoimintojen alueella. Vaihemaakuntakaava 2:ssa alue on TP-alueella, työpaikka-alue. TP-merkinnällä osoitetaan merkittävät ja monipuoliset työpaikka-alueet, joille voi sijoittua sekä toimisto- ja palvelutyöpaikkoja että ympäristöhäiriötä aiheuttamatonta teollisuus- ja varastotoimintaa. Alueelle voidaan sijoittaa myös tilaa vaativaa erikoistavarakauppaa. Vireillä olevassa Satakunnan maakuntakaava 2050:ssä alue on TP eli työpaikka-alueella, jolla merkinnällä osoitetaan merkittävät ja monipuoliset työpaikka-alueet, joille voi sijoittua sekä toimisto- ja palvelutyöpaikkoja että ympäristöhäiriötä aiheuttamatonta teollisuus- ja varastotoimintaa. Alueelle voidaan sijoittaa myös tilaa vaativaa erikoistavarakauppaa. Alueella on myös valtatiealueen melualuevyöhykemerkinä.

Huittisten keskustan ja sen lievealueiden osayleiskaavassa T-alueella eli teollisuus- ja varastoalueella, joka tarkoittaa, että alue on asemakaavoitettu tai tarkoitettu asemakaavoitettavaksi. Teollisuusalueella Valimokadun pohjoispuolisella alueella on me-1 merkintä (melualue, yömelu yli 45 dB, mikäli alueelle suunnitellaan sijoitettavaksi uusia melulle herkkiä toimintoja, on asemakaavoituksessa otettava huomioon meluntorjuntasihtien, että valtioneuvoston päätöksen mukainen ohjearvo 45 dB ei ylitä oleskeluun tarkoitetuilla alueilla). Alueen vieressä Pukkiojan varrella on VL-alue ja merkintä me-2. VL tarkoittaa lähivirkistysaluetta ja alue on tarkoitettu asemakaavoitettavaksi. Me-2 on päivämelualue yli 55 dB. Me-2 alumerkintä on osoitettu silloin, kun valtioneuvoston päätöksen mukainen melutason ohjearvo 55 dB ylittyy asumiseen käytettävillä alueilla, oppilaitoksia palvelevilla alueilla (oleskeluun tarkoitettut ulkotilat) tai virkistysalueilla taajamassa tai sen välittömässä läheisyydessä. Tämän lupahakemuksen mukainen toiminta kuitenkin sijaitsee melko etäällä taajamasta ja alueen aikaisempi

7/26

Riku Helin Oy

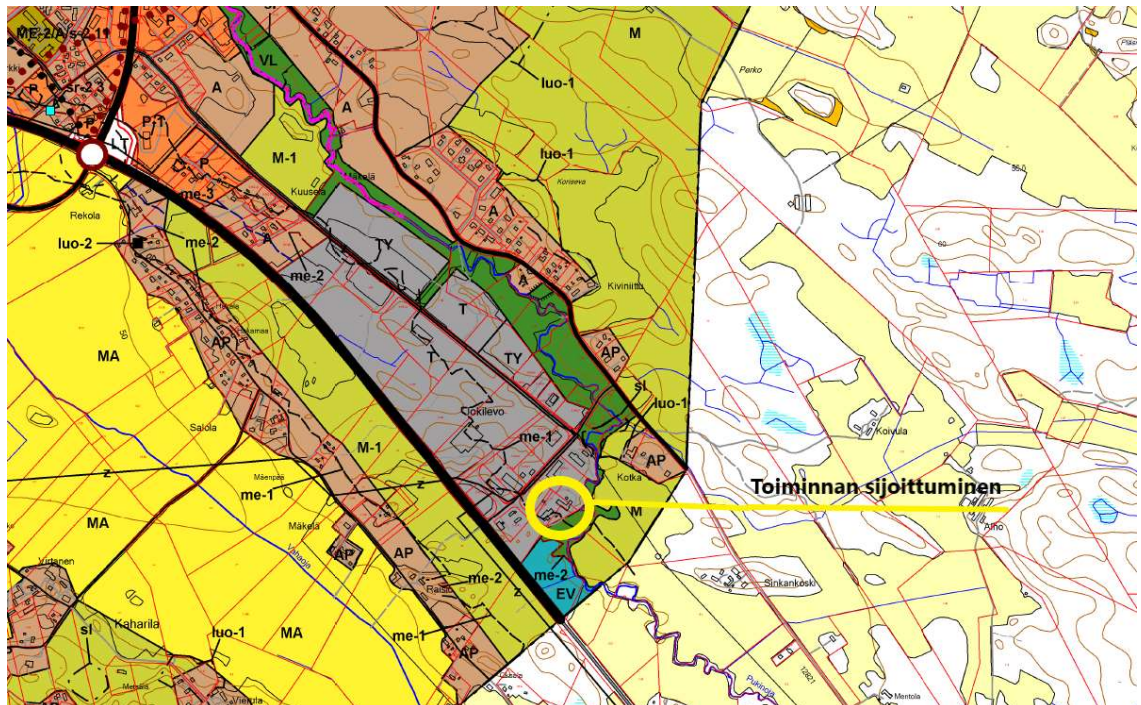
Metallit, romuajoneuvot, puujäte, akut, öljyt, betonijäte
Jätteenkäsittely Ympäristölupahakemus

Laatija
YIP Ympäristöinsinööripalvelut Oy
12.4.2026

 YMPÄRISTÖINSINööriPALVELUT

käyttö huomioiden viereisen VL-alueen virkistyskäyttösuunnittelu ei ole todennäköistä.

Muita kaavoja alueella ei ole voimassa tai valmisteilla. Alueella ei ole asemakaavaa. Toiminta on voimassa olevien kaavoitusten mukaista ja soveltuu alueelle hyvin. Toiminta ei estä muun maankäytön suunnittelua tai toteuttamista alueella ja sen lähiympäristössä. Yleiskaavan määräyksen mukaisesti asemakaavoituksessa voidaan jatkossa ottaa huomioon toiminnan luonne alueella ja alueen ympäristön yhteensovittamisessa mm. meluntorjunnan osalta. Toiminta on kuitenkin luonteeltaan vähäisesti melua aiheuttavaa eikä aiheuta melutasojen merkittävää lisääntymistä.



Kuva. Huittisten osayleiskaavakarttaote

4 TOIMINNAN SIJAINNATIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Toiminta sijaitsee Huittisissa Jokilevon teollisuusalueella. Vieressä kulkee Pukinoja, jonka koko ympäristä pitkälle keskustaan asti on virkistysaluemerkinnällä yleiskaavassa, mutta aluetta ei ole asemakaavoitettu. Vanha alueen käyttö on ollut betonitehdas, jonka toiminnan jäljiltä kiinteistöillä on betonitehtaan toimintaan liittyviä betonikappaleita, tms. aineksia ja rakenteita. Viereinen Pukinoja rajoittuu melko välittömästi toiminnan sijaintikiinteistöihin, jolloin on hyvin epätodennäköistä, että tältä osin Pukinojan ympäristöön oltaisiin myöhemmin asemakaavoittamassa virkistysaluetta. Lisäksi Pukinojan varrella valtatie läheisyydessä on melualuemerkintä jo nykyisen tilanteen aiheuttaessa yli 55 dB:n päiväohjearvoja, joka on todennäköisenä esteenä virkistysalueen muodostamiseksi myöhemmässä mahdollisessa asemakaavoituksessa. Todennäköisesti kunnan maankäytön edistämiseksi on tarpeen mukaisempaa edistää jätteen keräys- ja kierrätyspalveluja tukevia toimintoja teollisuusalueelle, kuin virkistysalueita kauas keskusta-alueelta alueelle, jossa on vanhaa teollisuutta ja valtatie (Helsingintie) melualue. Kaavoituksen lausuntoa voi olla syytä pyytää hankkeelle.

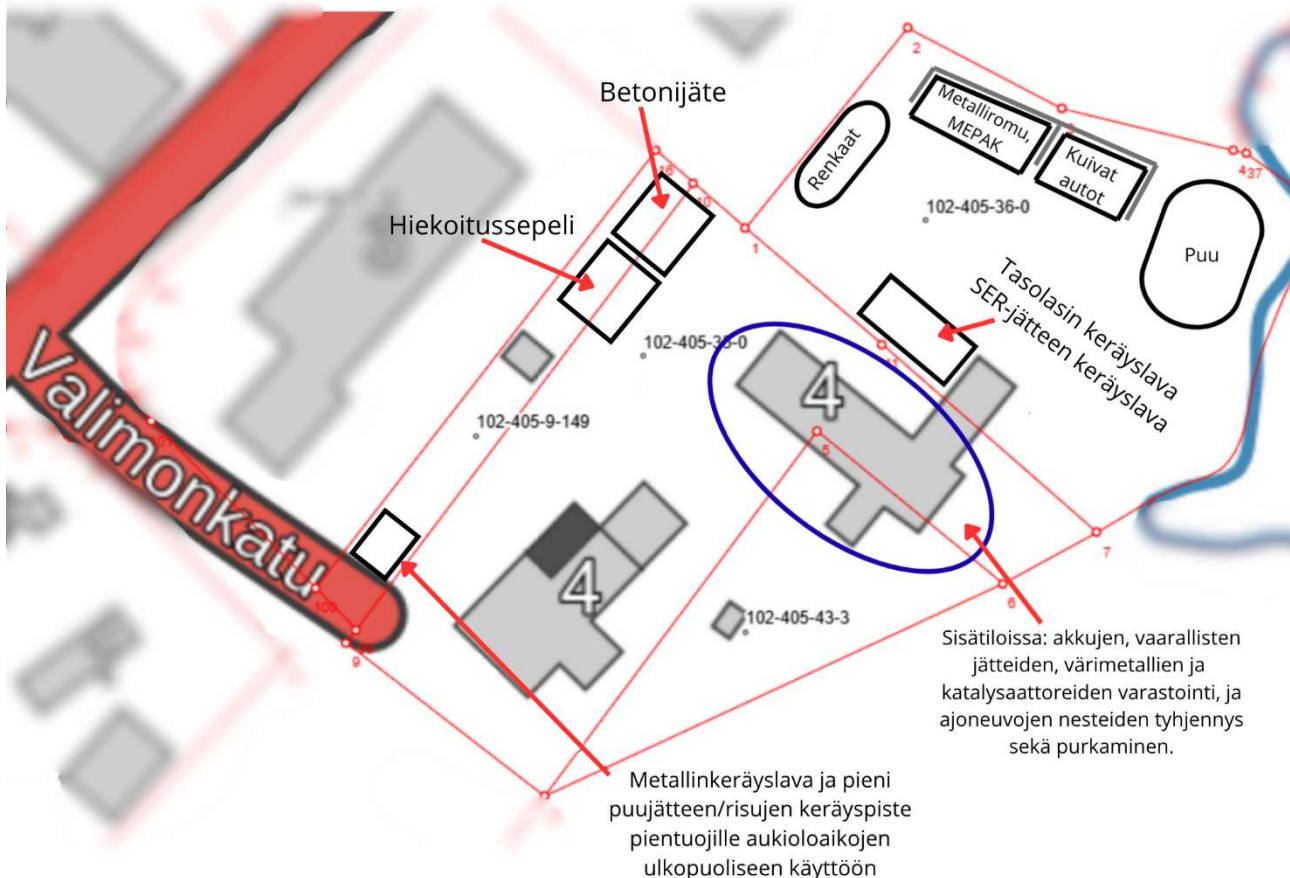
Osayleiskaava on maakuntakaavaa tarkempi ja ylempiarvoisempi. Vireillä olevassa maakuntakaavassa aluetta ei ole ollut tarpeen merkitä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomaksi teollisuus- tai työpaikka-alueeksi. Jatkon kaavoituksessa voi olla tarpeen tarkentaa alueen maankäytön mahdollistamista hakemuksen mukaiselle toiminnalle ristiriitojen välttämiseksi.

Toiminta sijaitsee Jokilevon teollisuusalueella, jossa rajanaapureina on muita teollisuustoimintoja ja työpaikkoja. Lähin asutus on koillisessa yli 200 metrin päässä ja idässä yli 300 ja 380 metrin päässä sekä lännessä alkaen yli 400 metrin päässä. Toiminta-alueita sivuaa Pukinoja, joka otetaan huomioon toimintojen sijoittelussa turvallisen etäälle ojasta, jolloin poikkeustilanteet ovat hyvin hallittavissa. Alue ei ole pohjavesialuetta.

5 TOIMINNAN KUVAUS

Metallijakeiden lajittelu ja paloittelu mahdollistavat tehokkaan metallijakeiden materiaalikäytön. Metallijakeet, yms. toimitetaan ja myydään käytännön mukaan suoraan materiaalin hyödyntäjälle. Puuaines ja -jäte käsitellään energiahyötykäyttöä ajatellen ja toimitetaan ja myydään käytännön mukaan myös suoraan materiaalin hyödyntäjälle, esim. polttolaitoksille. Muiden käsiteltävien ja välivarastoitavien ainesten hyötykäyttökohteista varmistetaan, että hyötykäyttö on säädösten mukaista, ja kuten että vastaanottajalla on ympäristölupa tai rekisteröinti-ilmoitus tai vastaava lupa ainesten vastaanottamiseksi tai hyödyntämiseksi. Betonijäte käsitellään MARA-asetuksen (VNA 843/2017) mukaisesti palakooltaan ja poistetaan siitä metallit, jolloin sitä käytetään MARA-asetuksen sallimissa kohteissa MARA-asetuksen mukaisesti tai ympäristöluvitamalla hyötykäyttökohde. Käsiteltäessä betonijätettä MARA- tai EOW-asetuksen mukaisesti, laaditaan laadunvarmistussuunnitelma etukäteen. Autopurkamotoiminnassa erotellaan eri materiaalit valmiiksi vastaanottoa varten. Vaarallisten jätteiden käsittely ja säilytys on suunniteltu erityisellä varovaisuudella.

Tässä mainittujen jättejakeiden lisäksi voi vastaanotetun materiaalin mukana laitokselle tulla sekalaista ei-kierrätettävää jätettä, joka lajitellaan erilleen ja toimitetaan asianmukaiselle vastaanottajalle esim. eri jakeisiin lajiteltuna ja tarkistettuna, että aines vastaa toimituspaikan vaatimuksia. Kuten esim. metallijakeiden mukana voi tulla maa-ainesta, joka erotellaan ja varastoidaan erikseen metallijakeista sekä tarkistetaan esim. maa-ainenäyttein (PIMA-asetuksen mukaisesti) soveltuva toimituspaikka erotelluille maa-aineksille. Tällaisia maa-aineksia ja muita ei-kierrätettäviä jäteaineksia voidaan välivarastoida alueella alle kolme vuotta. Mikäli ei-kierrätettävät jäteainekset luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi, kuten öljyiset maat, niiden välivarastointiaika on alle vuoden. Yleisesti vastaanotettavan, välivarastoitavan ja käsiteltävän materiaalin määrät vaihtelevat vuosittain esim. suhdanteiden, kierrätysmateriaalien alueellisen kertymän, asiakasvaatimusten sekä logistiikan vaihtelujen takia.



Kuva. Aluekartta, johon on sijoitettu eri jakeiden varastointi- ja käsittelypaikat

5.1 Autopurkaustoiminta

Toiminnassa otetaan vastaan/hankitaan kolaroituja, vaurioituneita ja purkuautoja, jotka ovat ns. käytöstä poistettuja tai korjauskelvottomia, romutettavaksi tarkoitettuja. Pihalle otetaan muutamia autoja, jotka kuivaamattomina luokitellaan vaaralliseksi jätteeksi ja siitä syystä siirretään nopeasti sisätiloihin purkamista odottamaan. Koko käsittelyn ajan kuivaamattomat autot pidetään sisätiloissa tiiviillä alustalla. Polttoainetankin ollessa tullessa kiinni autossa, se tyhjenetään. Auton kuivauksessa autosta otetaan pois öljyt, polttoaineet, jarrunesteet ja glykoli. Autot puretaan sisätiloissa ja metallikori sekä irtonaiset käyttökelvottomat osat, kuten jarrulevyt, toimitetaan kierrätykseen. Nesteet välivarastoidaan niille tarkoitetuissa asianmukaisissa tynnyreissä ja astioissa valuma-altaan päällä, ennen niiden toimitusta jätteen vastaanottajalle. Lyijyakut

11/26

Riku Helin Oy

Metallit, romuajoneuvot, puujäte, akut, öljyt, betonijäte
Jätteenkäsittely Ympäristöluupahakemus

Laatija
YIP Ympäristöinsinööripalvelut Oy
12.4.2026

 YMPÄRISTÖINSINÖÖRIPALVELUT

varastoidaan sisätiloissa lukitussa ja erillisessä tilassa. Muut irrotettavat akut voidaan välivarastoida myös hallin ulkopuolella omassa erillisessä lukittavassa kontissa valuma-altaalla etäällä palavista materiaaleista.

Lisäksi hallissa purettavasta autosta irrotetaan tarvittaessa penkit ja elektroniikka, ratit ja muut sisusta, jotka ovat hyödynnettävissä uudelleen joko varaosina tai materiaalina erikseen korista. Moottorin toimivat osat ja muut kunnossa olevat osat voidaan tarvittaessa säästää. Syntynyt SE-romu toimitetaan kierrätykseen joko erikseen tai tarvittaessa johtosarja auton rungon mukana sekä esim. lasit voivat mennä samaan kierrätykseen autonkorin kanssa. Autonrungoista voidaan irrottaa lasi ja toimittaa erikseen lasinkeräykseen tai jättää lasit paikoilleen rungoissa ja toimittaa sellaisenaan vastaanottajalle.

Pihalla hetkellisesti välivarastoitavia romuautoja kuivattuina säilytetään niille merkityllä alueella. Kuivattujen autonrunkojen säilytysalue on pääosin betonilaatalla.

Renkaat

Pääsääntöisesti renkaita syntyy purettavista romuajoneuvoista, mutta romutustoiminnassa renkaita voidaan ottaa muutoinkin tarvittaessa vastaan. Renkaita välivarastoidaan niille merkityllä alueella sorapohjalla. Renkaat toimitetaan rengaskeräykseen, mutta niitä voidaan myös käsitellä MARA-asetuksen mukaisesti muuntamalla renkaat rouheeksi ja käyttämällä MARA-asetuksen mukaisesti maanrakentamisessa. MARA-asetuksen mukaan rengasrouheen käyttö on sallittua väylä- ja kenttärakenteissa, vallirakenteissa sekä teollisuus- ja varastorakennusten pohjarakenteissa. Kokonaisia käytöstä poistettuja renkaita voidaan käyttää edellä mainituissa rakenteissa niitä sitovana, tukevana tai keventävänä rakenneosana.

5.2 Vaarallisten jätteiden keräys ja varastointi

Toiminnassa kerätään ja toiminnassa syntyy lyijyakkuja, öljyjä ja kiinteitä öljyjätteitä. Muita kuin lyijyakkuja syntyy autopurkamotoiminnassa. Öljyjä ei pääosin kerätä erikseen, vaan ne syntyvät pääosin autopurkamotoiminnassa. Vähäisiä määriä voidaan vastaanottaa. Muita kuin lyijyakkuja ei oteta erikseen vastaan paloturvallisuuden takia. Muita syntyviä vaarallisia jätteitä ovat autonpurkamistoiminnassa syntyvät mm. turvatyyny ja jarrupalat.

Akut, öljyt, polttoaineet ja muut nesteet välivarastoidaan sisätiloissa tiiviillä alustalla (betoni tms.) omissa astioissaan, joissa on kullakin vaarallisen jätteen tyyppillä oma 1,1-kertainen valuma-allas. Tila on lukittuna toiminta-aikojen ulkopuolella. Muita, kuin lyijyakkuja voidaan välivarastoida myös ulkona omassa erillisessä lukitussa kontissaan, joka on etäällä palavista materiaaleista.

Autojen purkamisessa syntyvät räjähdysvaaralliset osat, kuten autojen turvatyyny, välivarastoidaan ulkona autonkorien yhteydessä ja toimitetaan autonkorien kanssa kierrätykseen. Jarrupalat välivarastoidaan ulkona omassa astiassaan ja toimitetaan kierrätykseen.

Erikseen kerättävät metallijakeet, jotka ovat vaarallisten jätteiden saastuttamia ja luetaan vaarallisiksi jätteiksi, välivarastoidaan erikseen muista ns. puhtaista metallijätteistä. Mikäli metallijakeiden vaaralliset jätteet ovat ns. valuvia, niin ne välivarastoidaan sisätiloissa muiden valuvien vaarallisten jätteiden tavoin ja omalla 1,1-kertaisella valuma-altaalla varustetusti.

Vaarallisten jätteiden välivarastointi on siis järjestetty ns. valumattomien ainesten (kiinteät) osalta ulkotiloissa ja ns. valuvien ainesten (nesteet, emulsiot, pastat) osalta sisätiloissa. Kaikkia vaarallisia jätteitä välivarastoidaan toiminnassa korkeintaan vuoden ajan, kunnes ne toimitetaan vaarallisen jätteen keräykseen. Normaalisissa tilanteissa vaaralliset jätteet toimitetaan eteenpäin mahdollisimman lyhyellä välivarastointiajalla.

SER

Sähkö- ja elektroniikkaromua (vaarallinen jäte) vastaanotetaan välivarastoitavaksi ja toimitettavaksi sellaisenaan vastaanottajalle ilman käsittelytoimia. SER varastoidaan ulkona soveltuvassa kuljetusvälineessä tai kontissa. Lisäksi SE-romua syntyy autopurkamotoiminnassa, jossa se toimitetaan yleensä irrottamatta korin mukana jatkokäsittelyyn.

5.3 Metallijätteet ja lasi

Toiminnassa otetaan vastaan metallijakeita ja välivarastoidaan autopurkamotoiminnassa syntyviä erilaisia metallijakeita. Metallijakeet voivat syntyä teollisuudessa tai maataloudessa sekä purkutoiminnassa tai ovat yhdyskuntajätettä, yms. Metallijakeita käsitellään lajittelemalla, tarvittaessa leikkaamalla ja paalaamalla, jonka jälkeen ne välivarastoidaan hetkellisesti (alle kolme vuotta) ulkona pinnoitetulla alustalla tai omassa keräysastiassaan. Arvokkaampia metallijakeita, kuten alumiinia, pronssia, kuparia ja messinkiä voidaan varastoida myös sisätiloissa omassa keräysastioissaan.

Metallijätteet, jotka ovat vaarallisten aineiden saastuttamia, kerätään ja välivarastoidaan erikseen ja niitä on vähäisesti. Metallijakeet toimitetaan metallinkeräykseen alle kolmen vuoden aikana. Lasia kerätään pääosin tasolasia ja autonrunkojen lasit menevät pääosin runkojen vastaanottajalle.

5.4 Puujäte ja metsätähde

Toiminnassa kerätään puhdasta puujätettä, kuten rakennuspuuta, purkupuuta, kuormalavoja, puupakkauksia, tähdepuuta ja metsätähdettä, kuten rankoja, risuja ja kantoja. Vastaanotettava puuainne voidaan ympäristölainsäädännössä luokitella jätteeksi. Vastaanotettava puujäte luokitellaan biopolttoaineisiin kahteen luokkaan; A ja B standardin SFS-EN-ISO 17225-1 mukaisesti ja näihin ei sovelleta jätteenpolttoasetusta.

Standardin mukaan A ja B luokan puuainesta ovat kemiallisesti käsittelemättömät metsä- ja puunjalostusteollisuuden sivutuotteet ja puutähteet, kuten sahateollisuuden puutähteet, levyteollisuuden puutähteet, huonekaluteollisuuden puutähteet, käytöstä poistettu puu tai puutuote, kuten kaupan ja teollisuuden puupakkaukset, rakennusten maalaamaton puu ja tonttien raivauspuu, puusepänteollisuuden puujäte, maisemanhoidon puutähteet sekä joissain tapauksissa standardin mukainen maalattu puu. Paineekyllästettyä tai kreosiittia sisältävää puuta ei oteta vastaan.

Puuaines vastaanotetaan raaka-ainekasaan ja kun ainesta on riittävästi, se murskataan (haketetaan) hakkurilla tai vastaavalla laitteistolla urakaluontoisesti ja toimitetaan valmis hake energiakäyttöön lämpölaitoksille.

5.5 Betonimurske sekä kevytbetoni- ja kevytsorajätteet

Betonimurskeella tarkoitetaan jätettä, joka on valmistettu puretuista betonirakenteista tai uudisrakentamisen tai betoniteollisuuden betonijätteistä murskaamalla. Kevytbetoni- ja kevytsorajätteellä tarkoitetaan vastaavilla tavoilla syntynyttä murskettua. Betonimurskeen ja kevytbetoni- ja sorajätteiden käyttö on sallittua väylä- ja kenttärakenteissa sekä teollisuus- ja varastorakennusten pohjarakenteissa.

Yllä mainittua purkubetonia vastaanotetaan ja varastoidaan alueella sille osoitetulla paikalla. Erikseen ei oteta tiilijätettä vastaan, mutta tiilijätettä saa olla MARA-asetuksen mukaisesti vähäisesti betonijätteen joukossa. Kun ns. raaka-ainesta on vastaanotettu riittävästi, suoritetaan urakaluontoisesti betonijätteen pulverointia kaivinkoneen pihdeillä. Betonijäte jalostetaan MARA-asetuksen (843/2017) mukaiseksi aineksi suunnitellun maanrakentamishyötykäyttökohteen mukaiseksi. Tarvittava valmistajan laadunvarmistussuunnitelma laaditaan ennen betonijätteen vastaanoton aloittamista. Betonijätteen murskaus voidaan myös toteuttaa iskupalkkimurskaimella betonijätteen hyödyntämiskohteessa ilman ympäristölupaa MARA-asetuksen mukaisesti, mutta murskausta ei kuitenkaan ole tarkoituksena toteuttaa tällä toiminta-alueella.

5.6 Hiekoitussepele

Käytetty hiekoitushiekka ja -sepele vastaanotetaan alueelle välivarastointia varten. Hiekoitusaines käy tarvittaessa läpi EEJ-käsittelyn (esim. seulonta), jossa varmistetaan, että hiekoitushiekka tai -sepele, joka ohjataan uudelleenkäyttöön (esim. MARA-asetusta tai PIMA-asetusta mukaillen)

- saa sisältää enintään yhden painoprosentin siihen kuulumatonta vedessä kellumatonta ainesta, kuten puuta, kumia tai metallia. Lisäksi hiekoitusaineksessa saa olla enintään 10 cm³/kg vettä kevyempiä materiaaleja, kuten muovia ja eristemateriaaleja.

Uudelleenkäytettävä sepele voidaan myös seuloa ylimääräisten ja liian hienojakoisten aineiden poistamiseksi. Kun hiekoitushiekasta ja -sepeleistä on tehty yllä mainittu epäpuhtauksien määrittäminen ja aines on hyväksyttävää neitseellistä hiekoitussepeleä vastaava ainesta uudelleenkäyttöön, se voidaan toimittaa uudelleenhiekoituskäyttöön ilman jätestatusta.

Vaihtoehtoisesti käytetty hiekoitushiekka tai -sepele voidaan käyttää hyödynnettynä maanrakentamisessa, kuten kiviainesjätteenä. Kiviainesjätteenä sitä käytettäisiin maanrakentamisessa yllä mainitun periaatteen mukaisesti laatu varmistaen. Muita käyttökohteita voivat olla esim. suojavallit ja kuntoilureitit.

5.7 Koneet, polttoaineet ja kemikaalit

Toiminnassa käytetään työkoneita mm. pyöräkuormaajaa, kaivinkonetta ja urakointien aikana mm. puuaineksen murskainta (haketin) ja iskupalkkimurskainta, yms. Työkoneet ovat pääosin dieselöljykäyttöisiä.

Tankkausta varten voidaan varastoida alueella polttoainetta 1,1-kertaisella valumaaltaalla varustetussa polttoainesäiliössä. Kerrallaan voidaan varastoida n. 3000 litraa. Polttoainesäiliö varastoidaan lisäksi tukevalla betonialustalla ja tankkauspiste on

reunoiltaan korotettu tiivis alusta. Tankkauspisteen läheisyydessä pidetään jatkuvasti välittömästi saatavilla imeytysainetta, lapio ja säkkejä poikkeustilanteita varten.

5.8 Kapasiteetti

Toiminnan jätteiden vastaanoton ja käsittelyn kapasiteetit sekä jätenumerot on esitetty liitteessä. Yhteenvedona toiminnan kapasiteetiksi on suunniteltu seuraavaa:

- Romuajoneuvot yht. enint. 500 kpl/a tai 1000 t/a,
- Sähkö- ja elektroniikkaromun, lyijyakkujen ja vaarallisena jätteenä kerätyn kaapelijätteen määrä yhteensä enint. 50 t/a,
- Muun jätteen käsittely (yht. 12 200 t/a):
 - o Metallijakeet yht. enintään 10 000 t/a,
 - o Puujätettä 500 t/a,
 - o Lasijätettä kerätään 200 t/a,
 - o Hiekoitusjätettä 1500 t/a,
- Pysyvän jätteen käsittely:
 - o Betonijäte 500 t/a.

Toiminnan aiheuttama liikennemäärä ei poikkea normaalista teollisuusalueen liikenteestä. Kuljetusreitit varrella ei ole häiriintyviä kohteita, kuten asutusta.

5.9 Toiminta-aika ja luvan voimassaolo

Normaali toiminta-aika on arkisin maanantaista perjantaihin kello 7.00 - 22.00 välisenä aikana. Tarvittaessa arkipyhinä ja viikonloppuina lauantaista sunnuntaihin voidaan suorittaa vähäisempiä lähimpiin häiriintyviin kohteisiin aiheuttavia ympäristövaikutuksia aiheuttavia toimintoja kello 7.00 - 18.00 välillä. Muunakin aikana voidaan suorittaa kuljetuksia poikkeuksellisesti ja tarpeen mukaan. Luvan voimassaoloajaksi haetaan toistaiseksi voimassa olevaa.

5.10 Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Hakija hakee ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaista toiminnan aloittamislupaa ennen ympäristölupapäätöksen lainvoimaisuutta. Aloituslupaa haetaan toiminnan kapasiteetille 50 %:sti aloitusluvan aikana, joka on riittävä taso toiminnan käynnistämiseksi ja liiketoiminnan aloittamiseksi sekä alueen jätteiden kierrättämisen edistämiseksi suhteellisen pitkän muutoksenhaun aikana.

Toiminnan aloittaminen ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, koska kyseessä oleva toiminta ei aiheuta pysyviä muutoksia, toiminta on peruutettavissa ja sen ympäristövaikutukset ovat tavanomaisia teollisuusalueelle. Toiminnan melu- ja pöly ei kantaudu häiriintyviin kohteisiin tai asutukseen asti. Toiminta sijoittuu alueelle, jossa ei ole esteitä toiminnan sijoittumiselle. Toiminnan aloittamiseksi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta hakija asettaa tarpeellisen suuruisen 5000 euron tai viranomaisen määräämän mukaisen taksan summan vakuudeksi toiminnan aloittamiselle, joka on vakuutena lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksen muuttamisen varalle.

6 YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Ympäristökuormitusta pyritään rajoittamaan käyttämällä toiminnassa tarpeen mukaisia ympäristönsuojelun kannalta parhaita tekniikoita ja käytänteitä sekä menetelmiä. Toiminta tapahtuu teollisuusalueella entisen betonituotetehtaan alueella, joka on sijoituspaikkana toiminnalle soveltuva. Toiminnan lähiympäristössä ei ole häiriintyviä kohteita. Toiminta ei aiheuta pysyvää ympäristökuormitusta ja sen päästöt ovat vähäisiä sekä päästöjen mahdollinen merkittävyys liittyy lähinnä poikkeustilanteisiin.

6.1 Vaikutukset luontoarvoihin

Toiminta-alueella ei ole havaittu erityisiä luontoarvoja. Luontoarvoihin toiminnalla ei ole vaikutusta. Alueen ympäristössä ei ole Natura-alueita. Alue on olemassa olevaa vanhaa betonitehdasaluetta ja ympäristö on teollisuusaluetta.

6.2 Jätevedet ja hulevedet, päästöt vesiin, maaperään ja pohjaveteen sekä viemäriin

Toiminnassa ei synny jätevesiä. Hallin yhteydessä on sosiaalitalat ja niiden viemärointi. Hallissa ei ole lattiakaivoja. Kaikki jäteainekset varastoidaan siten, että poikkeustilanteissakaan ne eivät pääse valumaan vesistöön tai imeytymään maaperään. Tällöin valuvat ainekset varastoidaan valuma-altaallisessa säiliössä.

Piha-alueelle on tarkoitus rakentaa uusi hulevesiviemärointi. Hulevedet johdetaan kookomakaivon kautta ojaan, joka laskee yli 30 metrin matkalla ennen pääsyä Pukinojaan. Kokoomakaivo rakennetaan siten, että siinä on ns. näytteenottopesä pohjassa. Lisäksi hulevesien käsittelyjärjestelmään lisätään ennen purkupistettä sulkuventtiilikaivo, joka voidaan sulkea välittömästi isommassa poikkeuksellisessa kemikaali-voudossa ja näin estää kemikaalien päätyminen Pukinojaan vesistöön.

Päästöt maaperään voivat aiheutua vain poikkeuksellisissa tilanteissa. Öljyvuotojen varalle on käytettävissä imeytysainetta ja keruuvälineitä (lapioita ja säkkejä).

Vaikutuksia pohjaveden tai pintaveden laatuun tai korkeuteen ei tästä toiminnasta synny. Alueella ei toimita pohjaveden tasolla. Pintavesiyhteyksiä ei ole, kun uusi hulevesijärjestelmäkin varustetaan sulkuventtiilikaivolla ja Pukinojaan ei johdeta mitään suoraan, vaan pidemmän avo-ojavaluman kautta.

Alue on vanhaa betonitehdasaluetta, jonka maaperässä voi olla esim. betonijäteainek-
sia, tms. Alueiden siistimistä tehdään vähän kerrallaan edistyen toiminnan harjoittami-
sen ohella. Alueella olevat ylimääräiset ainekset ja jäteainekset poistetaan ja

käsitellään tämän luvan mukaisella betonijätteen käsittelyn luvalla sekä maaperän laatu ja pilaantuneisuus selvitetään tarvittaessa, mikäli havaitaan aistinvaraista pilaantumaa.

6.3 Päästöt ilmaan, kuten pöly- ja melupäästöt

Päästöt ilmaan ovat vähäisiä, kun otetaan huomioon toiminnan luonne, sen urakalluonteisuus ja pääasiallinen toiminta sisätiloissa. Poltto- ja dieselöljyn palaessa syntyy kaasuja ja hiukkasia. Seuraavassa taulukossa on laskennallinen pyöräkuormaajan ja kaivinkoneen päästö ilmaan.

Taulukko 2. Alueen työkoneiden käytöstä aiheutuvat teoreettiset laskennalliset päästöt ilmaan.

Pyöräkuormaaja ja kaivinkone	PM g/d	CO kg/d	NO _x kg/d	CO ₂ kg/d	CO ₂ e kg/d
Tehollinen aika 50 %	55	0,9	1,1	186	187

Betoni- ja tiilijätteen pulveroinnissa syntyy vähäisesti pölypäästöjä. Pulverointia on urakalluontoisesti. Betonin käsittelyalue on kohtuullisen etäisyyden päässä lähimmistä asuinrakennuksista. Toiminta on teollisuusaluetta. Pölypäästöjen hallinnassa käytetään tarvittaessa kastelua vedellä.

Jätejakeiden pulverointitoiminnasta ei ole BAT-vertailuasiakirjaa. Toiminta on vähäistä melua aiheuttavaa pulverointia murskauksen sijaan ja urakalluonteista, jolloin arvioidaan, että pöly- ja melupäästöt eivät aiheuta merkittäviä haittoja asutukselle.

Lisäksi melun leviämisen esteitä ovat myös luontaisesti teollisuusalueen rakennukset ja rakenteet. Betonijäte kuitenkin pulveroidaan kaivinkoneen pihdeillä, jolloin verrattuna iskupalkkimurskaukseen, betonin käsittelystä ei aiheudu edes murskausta vastaavia melupäästöjä ympäristöön.

Melua syntyy metallijakeiden ja ajoneuvojen korien käsittelyistä. Metallijakeiden polttoleikkauksesta voi syntyä ääntä, mutta merkittävämpää melua voi metallijakeiden käsittelyssä syntyä paalauksesta. Tällaista melua aiheuttavaa toimintaa ei kuitenkaan ole koko päivän toiminta-aikaa, vaan tarvittaessa ja jaksoittain. Metallinesten muu käsittely, kuten kuormien lastaus ja purkaminen sekä eri jakeiden lajittelu aiheuttaa myös kirskahtelua, tms. mutta tällaistaakaan käsittelyä ei ole jatkuvasti.

Toiminta kokonaisuutena ei aiheuta merkittävää meluhaittaa ympäristöön. Toiminnan melutaso ei ylitä VNp melutasoja ympärivuotisella asutuksella 55 dB:n tasoa lähimmässä asuinkiinteistössä A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7 - 22) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 6 - 7) 50 dB.

6.4 Jätteet, niiden käsittely ja hyödyntäminen

Vastaanotettavat ainekset ja syntyvät jätteet ja ainekset on yksityiskohtaisemmin lueteltu liitteessä. Autojen kuivauksessa syntyy nesteinä öljyjä, jarrunestettä, glykolia ja polttoainetta, jotka kaikki välivarastoidaan omiin asioihinsa valuma-altaan päälle ja toimitetaan mahdollisimman nopeasti jätteenkäsittelyyn. Autoista puretaan myös osia ja paloja, kuten katalyytit ja jarrupalat sekä renkaat, jotka kerätään erikseen ja toimitetaan erikseen keräykseen. Autojen kuivauksessa ei synny riskejä ympäristöön, koska kuivaus ja pääosin myös osien irrotus tehdään sisätiloissa tiiviillä alustalla, josta mahdolliset roiskeet, tms. poikkeustilanteet voidaan kerätä pois ja estää valumien pääsyä ympäristöön. Hallissa tiiviillä alustalla ei ole lattiakaivoa, jolloin mahdollisten vuotojen pääsyä poikkeustilanteissa viemärointiin ei tarvitse erikseen estää.

Sisällä kuivattujen autojen purkutoiminnassa voi syntyä hyödynnettäviä autojen penkkejä, ratteja, yms. mikäli niitä erotellaan. Moottorien purussa voi syntyä uudelleen käyttöön soveltuvia osia. Autojen purkutoiminnasta jää hyödyntämättä ja keräämättä talteen ainakin kori, SE-romua, jarrupaloja, laseja, käyttökelvottomia penkkejä, akkuja, yms. jotka osin kerätään erikseen ja toimitetaan omina erinään kierrätykseen.

Öljyt, kemikaalit, akut ja metallit sekä SE-romu välivarastoidaan niille kuuluvissa astioissa ja nesteet lisäksi valuma-altaiden päällä. Vaaralliset jätteet toimitetaan nopealla kierrolla vaarallisen jätteen keräykseen, mutta enimmillään vaarallisia jätteitä välivarastoidaan toiminnassa enintään vuoden ajan. Auton korin mukana keräykseen menevät usein kaikki ylimäärä korin mukana, kuten lasit, sähkö- ja elektroniikkaromu, penkit, tms., jolloin näitä ei tarvitse välivarastoida toiminnassa erikseen ja toimittaa erikseen jätteenkäsittelyyn.

Akkujen välivarastoinnissa noudatetaan varovaisuutta. Muut kuin lyijyakut voidaan välivarastoida hallin ulkopuolella esim. kontissa, joka on sijoitettu palon leviämisturvallisuus huomioiden riittävän etäälle muista palavista kohteista. Seuraavassa taulukossa ja liitteen taulukossa on lueteltu toiminnassa syntyviä jätteitä.

6.5 Toiminnan vakuus ja lopettamistoimenpiteiden suunnittelu

Ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Ympäristönsuojelulain mukaan vakuus voidaan jättää vaatimatta muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset. Lisäksi toiminnalla on positiivinen vaikutus alueen työllisyyteen ja kiertotalouden kehittämiseen sekä vihreään siirtymään.

Jätevakuus lasketaan kerrallaan varastoitavien jätteiden vastaanottohinnasta asianmukaiseen jätehuoltoon. Toiminnassa hiekoitussepelillä ja betonijätteellä voi olla negatiivinen arvo, mutta metallijätteillä, akuilla ja romuautoilla on positiivinen arvo, jolloin arvot kumoavat toisensa sekä loppusummana ei tarvita enää jätevakuutta. Esim. aineksilla on seuraavia toimitushintoja toiselle vastaanottajalle, mikäli aineksia ei käsitellä positiivisen arvon mukaisesti valmiiksi hyödynnettävään muotoon:

- Hiekoitusjäte Salpakierto Oy 15 €/tn, 350 tn = -5250 €

- Betonijäte Salpakierto Oy 18,50 €/tn, 100 tn = -1850 €

Positiivisen arvon omaavat ainekset:

- Romuajoneuvot, purkamisen jälkeen paino keskimäärin noin 900 kg, hinta 40 – 200 €/tn, alimman hintaluokan mukaan: 75 kpl = 67,5 tn = +2700 €
- Lyijyakuilla on aina positiivinen arvo sellaisenaan.
- Metallijakeet metallit pääosin varastoidaan jo valmiiksi leikattuina ja paalattuina, jolloin käsittelykulua ei tarvitse laskea. Metallijakeet kulloisenkin arvon mukaan, joka on aina positiivinen n. +2400 €
- Puuraaka-aineen vastaanotetaan käsittelemättömänä 20 e/t = +2000 €

Jätevakuus yhteensä: $5250 + 1850 - 2700 - 2400 - 2000 = 0$ €. Muun kokoisesta jäte-
vakuudesta pyydetään pyytämään hakijan kannanottoa ennen sen määräämistä.

Toiminnan mahdolliset lopettamisen toimet tulee suunnitella etukäteen. Toiminta luvan mukaisessa sijainnissa lopetetaan, jos toiminta käy kannattamattomaksi tai toiminta siirretään toiseen paikkaan. Lopettamisen tilanteessa kiinteistöt ja hallit tyhjenetään ympäristöluvan mukaisista aineksista ja jätteet toimitetaan jätteen asianmukaiseen vastaanottoon.

6.6 Poikkeukselliset tilanteet ja niihin varautuminen

Poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttu. Poikkeuksellisia tilanteita voivat olla öljy- tai polttoainevuodot, mutta niissä tilanteissa, kun auto ei ole tullut kuivattuna, se kuivataan sisätiloissa ennen ulkovarastoon siirtämistä. Sisätiloissa neste- ja kemikaalipäästöjä ympäristöön ei pääse syntymään.

Akut kerätään aina päivän päätteeksi akkujen keräyslaatikkoon erilleen muista jätteistä, jolloin ne eivät aiheuta palovaaraa. Palovaaralliset akut säilytetään erillään muista akuista ja riittävän etäällä palon leviämisen estämiseksi muista palavista materiaaleista.

Autojen varastointi piha-alueella ennen esikäsittelyä pidetään maltillisena, ne puretaan noin viikon kiertoajalla, jolloin huonokuntoiset romuautot eivät aiheuta esteettistäkään riskiä. Piha-alueella varastoidaan aumoissa tai paaleissa kierrätysaineita, joista ei aiheudu valumia ympäristöön. Alueella varastoidaan esim. työkoneiden poikkeustilanteita varten öljynimeytysainetta, esim. purua ja poikkeuksellisen öljyvahingon sattuessa mahdolliset öljyiset maa-ainekset siivotaan heti pois ja toimitetaan asianmukaiselle vastaanotto paikalle.

7 TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Toiminnan ympäristövaikutuksia ja päästöjä tarkkaillaan kaikilta osin käyttötarkkailuna ja reagoidaan tarkkailussa havaittuihin puutteisiin välittömästi pyrkien korjaamaan todetut epäkohdat nopeasti.

7.1 Käyttötarkkailu

Käyttötarkkailua ovat mm. purku- ja käsittelytoiminnassa käytettävien laitteiden ja koneiden kunnan seuranta. Käyttötarkkailussa suoritetaan myös jatkuvaa riskinarviointia, jonka tarkoituksena on ennakoida mahdolliset poikkeukselliset tilanteet, jolloin niihin voidaan puuttua ennen niiden syntymistä. Käyttötarkkailua alueen siisteyden tarkkailu. Havaittuihin epäkohtiin puututaan sisäisesti välittömästi. Toiminnan jätteistä pidetään kirjaa ja jätekirjanpitotiedot säilytetään kolme vuotta.

7.2 Jätetarkkailu

Alue on vanhaa betonitehdasaluetta, jossa voi olla jätteenä, tms. maaperässä. Jätteen siistimistä alueella suoritetaan toiminnan ohella.

Jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma

Jätelain 120 §:n mukaan tulee olla jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma. Ympäristöluvanvaraisen jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on esitettävä lupaviranomaiselle suunnitelma jätteen käsittelyn seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Suunnitelmaan on sisällytettävä tarpeelliset tiedot jätehuollon seurannan ja tarkkailun järjestämiseksi. Tarvittaessa jätteenkäsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma voidaan päivittää ennen toiminnan aloittamista. Suunnitelmalla on tarkoituksenaan varmistaa mm. jätteen käsittelyssä aineiden asianmukainen vastaanotto ja eteenpäin toimittaminen luvan omaaville vastaanottajille. Ympäristöluvan raportoinnin vaatiessa jätemäärien jätenumeroitain suoritettavaa seuranta- ja tarkkailusuunnitelman yhteydessä.

Betonijätteen käsittelyä varten laaditaan erikseen valmistajan laadunvarmistussuunnitelma (MARA-asetuksen mukainen hyödyntämisen valmistelu). Betonin valvontaa suoritetaan seuraamalla vastaanotettujen erien laatua. Betonin käsittelyssä erotetaan metallit ja pienennetään ylisuuret kappaleet. Valmiista hyötykäytettävästä erästä otetaan MARA-asetuksen (VNA 843/2017) mukaisesti laadunvarmistusnäytteet. Jäteeristä pidetään omaa jätekirjanpitoa, johon merkitään päivämäärineen aineksen laatu, siirtopäivä, lähtöpaikka, kuljettaja ja määrä. Käsittelytoimenpiteen jälkeen kirjataan laatusäilytteen otto tuloksineen ja hyödyntämispaikat. Myös ei-jäteaineksista pidetään toiminnan kirjanpitoa, jolloin voidaan seurata omavalvontana ympäristöluvan mukaisen toiminnan luvanmukaisuus. Vuosiraportoinnissa ilmoitetaan kirjatut ja seuratut tiedot viranomaisen vaatimalla tavalla.

Välivarastoitavista uudelleen käyttöön ohjattavista aineksista laaditaan kuormakirjat/jätteen siirtoasiakirjat sen mukaan mitä ainesta ollaan kuljettamassa. Kuormakirjoihin merkitään mahdollinen alkuperä, aineksen status, toimituspaikka ja määrä. Jäteainesten kirjanpitoliedot säilytetään sähköisesti tai kirjallisesti vähintään kuusi vuotta.

7.3 Vesitarkkailu

Tehtävään piha-alueen hulevesiviemärointiin on tarkoitus tehdä kokoomakaivo ennen sulkuventtiilikaihoa, josta on mahdollista ottaa vesinäyte toiminnan vaikutusten tarkkailemiseksi. Vesinäyte voidaan ottaa tarvittaessa ja toiminnan alussa kahtena ensimmäisenä tarkkailuvuotena kerran ylivalumakausien yhteydessä, jolloin näytettä ei tarvitse ottaa seisovasta vedestä.

Näytteistä analysoidaan mm. seuraavat määreet:

- lämpötila,
- pH,
- sameus,
- COD kemiallinen hapenkulutus,
- sähkönjohtavuus,
- rauta,
- lyijy,
- alumiini,
- sulfaatti,
- kromi,
- kalsium,
- magnesium,
- kiintoaine ja
- öljyhiilivedyt/mineraaliöljyt (Kokonaissumma C10-C40).