

9.2.2017

Paikka ja aika: Säkylän kunnanvirasto 9.2.2017
klo 15.00-16.40

Läsnä: Katri Asikainen, vammaisjäsen
Ari Heikkilä, omaisjäsen, puheenjohtaja,
tiedottaja
Sari Huhtinen, kunnan nimeämä jäsen
Jari Laaksonen, kunnan nimeämä varajäsen
Olavi Mäkinen, kunnan nimeämä jäsen
Ismo Nieminen, kunnan nimeämä jäsen
Reino Salonen, omaisjäsen

Titta Soranko, sihteeri

VAMMAISNEUVOSTON KOKOUS

1§ Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Vammaisneuvoston puheenjohtaja Ari Heikkilä avasi kokouksen. Todettiin kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokouskutsu oli lähetetty kaikille jäsenille ja varajäsenille.

2§ Ääntenlaskijoiden ja pöytäkirjantarkastajien valinta

Valittiin yksimielisesti ääntenlaskijoiksi ja pöytäkirjantarkastajiksi Olavi Mäkinen ja Ismo Nieminen

3§ Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin esityslista.

4§ Sosiaaliohjaaja Hilikka Silén kertoi helmikuun alusta alkaen käyttöön otetusta kuljetuspalvelun sähköisestä taksikortista. Sosiaaliohjaaja kertoi myös sosiaalihuoltolakiin perustuvasta liikkumista tukevasta palvelusta. Palvelua voisi järjestää mm. ryhmämatkoina tai kutsu-taksi palveluna. Kyseinen palvelu on vielä pohdinnan alla. Vammaispalvelu pyytää apua kartoittamaan tarvetta Säkylän kunnan alueella. Palvelun on tarkoitus kattaa etusijassa ne syrjäseudulla asuvat henkilöt joilla ei ole myönnetty vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua.

5§ Kuljetuspalvelun järjeistämistä koskeva työryhmän muistio (liite).

Vammaisneuvosto päätti, että laaditaan työryhmän muistiosta kaksi erillistä muistiota. Vammaisneuvosto allekirjoittaa kuljetuspalvelun järjeistämisehdotus -muistion ja toisen matkakorttijärjestelmästä nousseita huolia koskevan muistion allekirjoittavat vain työryhmän jäsenet.

Muistiot toimitetaan perusturvajohtaja Susanna Holmlundille ja perusturvalautakunnan puheenjohtaja Satu Tietarille.

6§ Tiedotus kohderyhmille vammaisneuvoston toiminnasta.

Mietittiin mitä kanavaa pitkin saadaan eteenpäin tietoa mm. toiminnasta ja retkistä.

Ehdotukset: Alasatakuntaan yhdistykset palstalle (ilmainen), ilmoituksia palveluasumisyksiköihin, vammaisneuvosto kunnan sivuilla, facebook.

Puheenjohtaja otti uudestaan esille myös mahdollisuuden postittaa tiedotteita yms. vammaispalvelun asikkaille; tämä ei ole toistaiseksi onnistunut mm. tietosuojasyistä.

7§ Satasoten tilanne

Muutosagentti Pirjo Rehula oli vierailut 8.2 ikääntyvien neuvoston tapaamisessa (Sumpit). Hän kertoi mm., että pyrkimyksenä on etsiä kuntakentältä parhaita menetelmiä otettavaksi mahdollisesti käyttöön uudessa tilanteessa. Todettiin, että Säkylän kunnalla olisi nyt tilaisuus tuoda esille hyviä käytäntöjä.

Vammaisneuvosto on huolissaan Soten myötä tulevasta isosta muutoksesta ja siitä minkälaiset palvelut kunnassa säilyvät.

Maakunnallisessa organisaatiossa tulee varmaankin olemaan yksi vammaisneuvosto. Olisi tärkeää, että kunnissa toimisi edelleenkin oma vammaisneuvosto, jolla olisi suora yhteys maakuntatason neuvostoon.

8§ Retkien ja tapahtumien järjestäminen

Ismo Nieminen järjestää keväällä (toukokuussa) yhteislaulutilaisuuden toimintakeskuksessa. Ismo on yhteydessä Sanna Vähä-Vaheeseen ja sopii ajankohdan.

Jatkossa retkien järjestäjiksi lupautuivat Katri Asikainen ja Ari Heikkilä. Ari ja Katri ilmoittavat suunnitelmista kevään retkestä jäsenille.

9§ Seuraavan kokouksen ajankohta

Sovittiin, että seuraavan kokouksen ajankohta sovitetaan niin, että ainakin Susanna Holmlund ja Satu Tietari pääsevät paikalle. Puheenjohtaja ja sihteeri selvittävät asian ja päättävät kokouksen ajankohdan.

10§ Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia aktiivisuudesta ja päätti kokouksen.

Kokouksen puolesta

Säkylässä 24.2.2017


Ari Heikkilä

puheenjohtaja

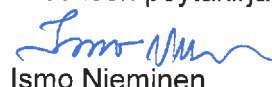

Titta Soranko

sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Olemme tarkastaneet kokouksen pöytäkirjan Säkylässä 13.2017


Olavi Mäkinen


Ismo Nieminen



Säkylän vammaisneuvoston asettaman työryhmän muistio 9.2.2017

Ehdotus kuljetuspalveluiden kehittämiseksi

Säkylän vammaisneuvosto teki 27.3.2015 perusturvalautakunnalle aloitteen ”vammaispalveluna myönnettävien taksimatkojen yhdistämisoikeudesta”.

Perusturvalautakunta katsoi kokouksessaan 26.5.2015, ettei aihetta voimassaolevien käytäntöjen muuttamiseen ole.

Lautakunnan vastauksessa vedotaan lakiin ja asetukseen, ja totta onkin, että 29.10.2013 hyväksytyt perusteet täyttivät lähestulkoon näiden vähimmäisvaatimukset.

Lautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 9.11.2016 päivitetty myöntämisperusteet.

Perusteista nousee kysymys, miksi kohtuullisen matkan pituus on erikseen rajattu 50 km:iin.

Toiminnallisen lähikunnan määrittely on Säkylässä puutteellinen. Määrityksen pitäisi sisältää työmatkaliikenne sekä asiointiliikenne mm. niihin kaupunkeihin joissa ”normaali väestö” käy työssä, opiskelee ja asioi, esim. Pori ja Turku. Muutoin yhdenvertaisuus vaarantuu. Matka ei ole kohtuuton kumpaankaan näistä kaupungeista. (Lähde: THL vammaispalvelujen käsikirja)

Perusteissa on myös toiminnallisten matkojen lukumäärä jostain syystä rajoitettu kahteen edestakaiseen matkaan vuodessa.

Vammaisneuvosto teki kokouksessaan 17.8.2016 päätöksen ottaa kuljetuspalvelujen kehittäminen uudestaan esille. Asiaa valmistelemaan asetettiin työryhmä.

Työryhmä on laatinut allaolevan ehdotuksen kuljetuspalvelujen kehittämiseksi palvelemaan paremmin kuljetusten tarvitsijoita.

Varsinkin 1.2.2017 käyttöön otettu taksikortti näyttäisi antavan aivan uuden mahdollisuuden kuljetuspalvelujen kehittämiseksi.

Tarkoitus:

Ajatuksena olisi antaa ainakin osalle kunnan vammaisista nk. kilometrikukkaromalli vpl-kuljetuksiin vapaamman liikkumisen ja laajemman itsenäisyyden mahdollistamiseksi, sekä yhdenvertaisuuden toteutumiseksi.

Toteutus:

Ehdotus 1:

Yksittäisten matkojen sijaan henkilölle voitaisiin määritellä kilometrikatto, esim. 400-700km/kk. Tämä mahdollistaisi matkustamisen lähimpiin isoihin kaupunkeihin, joissa vammaisen voisi osallistua esim. konsertteihin, teatteriesityksiin, käydä museoissa, elokuvissa tai ostoksilla.

Ehdotus 2:

Annettaisiin vpl-kyytejä käyttävälle henkilölle mahdollisuus ”ketjuttaa” max 50km matkoja peräkkäin päästäkseen lopulliseen matkanpäähän. 50 km kohdalla taksi pysäyttäisi bussipysäkille tms., kirjoittaisi ensimmäisen kuitin ja aloittaisi uuden matkan.

Kustannukset:

Kunnassa on tällä hetkellä 110 vpl kyytien mahdollista käyttäjää. Minimimäärillä heille on lain perusteella myönnetty 18 matkaa/kk. Tähän mennessä matkat on sidottu kuntarajoihin. Koska työryhmällä ei ole tietoa toteutuneista kustannuksista, kustannusvaikutuksen arviointi on vaikeaa.

Suurin osa vammaisista käyttää matkoja kotoa Säskylän keskustaan (lähde: suullinen kysely taksikuskeilta)

Maksimi kilometrimäärä on n. 900km/kk, mikäli lasketaan matkan pituus 50km/suunta, mutta nykyiset säännöt mahdollistavat pidemmätkin matkat lähikuntien sisällä.

Mahdollisuus on siis säästää matkakustannuksissa.

Positiiviset vaikutukset:

- Vammaisen henkilön elinpiiri laajenee ja elämänlaatu paranee, kun hän voi itsenäisesti ja turvallisesti asioida ja harrastaa myös isommissa kaupungeissa.

- Pyörätuolia käyttävän henkilön mahdollisuus käyttää invataksia matkoihin esim. suuriin, esteettömiin kauppakeskuksiin (Mylly, Skanssi, Ideapark) parantaa hänen mahdollisuuksiaan asioida kaupoissa ja palveluissa.

- Yhdenvertaisuuden toteutuminen nykyistä huomattavasti paremmin, kun vammaisillakin on mahdollisuus asioida haluamissaan liikkeissä ja paikoissa huolimatta julkisten liikennevälineiden käyttörajoituksista/ongelmista.

Vammaisneuvosto toivoo, että neuvoston esitykset vammaisten kuljetuspalvelujen kehittämiseksi toteutetaan.

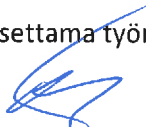
Vammaisneuvosto on hyvin tietoinen siitä, että sillä ei ole kunnan organisaatiossa sen lautakuntien käsittely- ja päätösoikeuksia. Mutta vammaisten käytännön asioiden hallinnassa sillä on paljon annettavaa. Neuvosto on valmis osallistumaan asiantuntemuksellaan esittämiensä asioiden käsittelyyn.

Säskylässä 9.2.2017

Säskylän vammaisneuvoston asettama työryhmä



Katri Asikainen



Ari Heikkilä



Olavi Mäkinen

Tämä muistio on allamainitun työryhmän työskentelyyn osallistuneiden henkilöiden henkilökohtainen huolenilmaus ja pyyntö siitä, että tässä mainittuihin asioihin kiinnitettäisiin huomiota, ja esiinotetut epäkohdat selvitettäisiin.

Matkakorttijärjestelmää koskevia huolia

Säkylän vammaisneuvosto asetti 17.8.2016 työryhmän tarkoituksena ehdottaa Säkylän kunnalle vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten kehittämistä palvelemaan paremmin niiden käyttäjien tarpeita.

Työryhmän muistio, jossa on kaksi vaihtoehtoista ehdotusta asiasta, hyväksyttiin vammaisneuvoston kokouksessa 9.2.2017.

Työryhmä totesi, että 1.2.2017 kokeilukäyttöön otettu taksikortti antaisi uusia mahdollisuuksia myös ehdotettujen parannusten toteuttamiseksi käytännössä.

Samalla työryhmälle heräsi kuitenkin huoli muutamista taksikortin toteutukseen liittyvistä asioista.

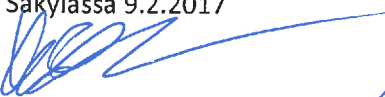
Vammaisneuvosto on kannanotoissaan ilmaissut selkeästi, että se haluaa olla apuna ratkaistaessa tärkeitä, monitahoisia vammaisia koskevia asioita. Kyseessä olevassa asiassa valitettavasti näin ei ole tehty.

Työryhmä on huolissaan uuden matkakorttijärjestelmän tietosuojasta. Vammaisille ei ole kerrottu miten ja kenen toimesta heidän matkojaan tullaan seuraamaan, kuinka pitkiä aikoja tietoja säilytetään, missä ne säilytetään ja kuka niihin pääsee käsiksi. Heiltä ei ole myöskään kysytty lupaa tietojen luovuttamiseksi yrittäjälle (Ks. Arkistolaki, Henkilötietolaki sekä Rekisteriseloste).

Työryhmä haluaisi tietää onko tehty riittävä selvitys siitä, täyttääkö sopimuksen solminut yritys lain mukaiset tietosuojamääräykset. Matkakorttijärjestelmän toimittaneelle uudelle yritykselle on saamamme tiedon mukaan toimitettu Säkylän kunnan puolesta koko kunnan kattava vammaisrekisteri. Kunnalla on tietysti oikeus käyttää alihankintaa, mutta neuvoston mielestä perusturvalautakunnan päätöksessä 14.12.2016 olisi pitänyt todeta tietosuojaan liittyvät asiat. Näkemyksemme mukaan lautakunta on solminut sopimuksen niin, että ko. asiassa ei ole selvitetty riittävän laajasti sitä, onko vammaisten oikeudet otettu täysimääräisesti huomioon. Ja onko heidän henkilökohtaisten tietojensa suojaamiseksi toimittu lain mukaisesti ja onko mahdollisesti asian käsittelyn aikana oltu yhteydessä tietosuojavaltuutettuun.

Edelleen työryhmä kiinnittää huomiota siihen, onko ko. sopimus kilpailutettu hankintalain mukaisesti, sekä miksi kunta on siirtänyt asiointimaksun maksatuskäsittelystä syntyneet kulut taksiryttäjille, jotka uudistuksen myötä joutuvat laskutusmaksun muodossa maksamaan 4% jokaisen kyydin arvosta. Miten on varmistettu, etteivät eri taksiryttysten yrityssalaisuudet leviä asiaankuulumattomille tahoille.

Säkylässä 9.2.2017



Katri Asikainen



Ari Heikkilä



Olavi Mäkinen